

หุ้น Ferrari ร่วง หลังเปิดตัว Ferrari Luce รถไฟฟ้าเต็มรูปแบบ คันแรก ออกแบบโดย Jony Ive อดีตดีไซเนอร์คนดังของ Apple

หุ้นของ Ferrari ร่วงลงอย่างหนักเมื่อวันอังคาร หลังบริษัทเปิดตัว Ferrari Luce รถยนต์ไฟฟ้าเต็มรูปแบบรุ่นแรกของแบรนด์ ซึ่งถือเป็นหมุดหมายสำคัญครั้งใหญ่ของค่ายม้าลำพองจากอิตาลี Ferrari เปิดตัวรถรุ่นนี้ที่กรุงโรม โดยตั้งชื่อว่า Luce ซึ่งแปลว่า “แสงสว่าง” ในภาษาอิตาลี บริษัทอธิบายว่าชื่อนี้สื่อถึง “ความชัดเจนและทิศทาง” ของแบรนด์ในยุคใหม่ แต่การเปิดตัวครั้งนี้กลับกลายเป็นประเด็นร้อนทันที เพราะ Luce มีดีไซน์ที่แตกต่างจากภาพจำของ Ferrari อย่างชัดเจน และเกิดขึ้นในช่วงที่แบรนด์รถหรูรายอื่น เช่น Porsche และ Lamborghini เริ่มชะลอหรือปรับลดแผนรถ EV ของตัวเอง เนื่องจากดีมานด์รถไฟฟ้าระดับหรูไม่ได้รับแรงอย่างที่เคยคาดไว้ หลังเปิดตัว หุ้น Ferrari ในตลาดมิลานร่วงประมาณ 8% ขณะที่หุ้นที่จดทะเบียนในสหรัฐลดลง 5.3% และหากมองย้อนหลัง 12 เดือน หุ้น Ferrari ในมิลานปรับตัวลงไปแล้วมากกว่า 32% Benedetto Vigna ซีอีโอของ Ferrari บอกกับ CNBC ว่าวันเปิดตัว Luce เป็น “วันที่สำคัญมาก ๆ” สำหรับบริษัท เพราะเป็นการเปิด “บทใหม่” ในประวัติศาสตร์ของ Ferrari เมื่อถูกถามว่า Ferrari จะสามารถตอบโจทย์ที่ลูกค้าเดิมและลูกค้ากลุ่มใหม่ได้หรือไม่ Vigna ตอบว่า เมื่อบริษัททำเทคโนโลยีใหม่ สิ่งสำคัญที่สุดคือคำว่า respect หรือ “ความเคารพ” เขาอธิบายว่า Ferrari ต้องเคารพเทคโนโลยีใหม่ เพราะเมื่อมีเทคโนโลยีใหม่ ดีไซน์ก็ต้องแสดงตัวตนของเทคโนโลยีนั้นออกมาอย่างเหมาะสม ดังนั้นดีไซน์จึงจำเป็นต้องแตกต่าง Vigna ยังบอกด้วยว่า Ferrari เคารพความต้องการที่หลากหลายของลูกค้า เขาเชื่อว่าลูกค้าปัจจุบันของแบรนด์จะสนใจ Luce และในขณะเดียวกัน รถไฟฟ้ารุ่นนี้จะช่วยดึงดูดลูกค้ากลุ่มใหม่เข้ามาหา Ferrari Luce ยังเป็น Ferrari รุ่นแรกที่มี 5 ที่นั่ง สามารถทำความเร็ว 0-60 ไมล์ต่อชั่วโมงได้ในเวลาประมาณ 2.5 วินาที

และทำความเร็วสูงสุดได้ราว 192 ไมล์ต่อชั่วโมง ราคาของ Luce อยู่ที่ประมาณ 550,000 ยูโร หรือราว 640,000 ดอลลาร์สหรัฐ และมีกำหนดเริ่มส่งมอบให้ลูกค้าในไตรมาส 4 ของปีนี้ Ferrari ระบุว่าบริษัทเลือกพัฒนาและผลิตชิ้นส่วนทั้งหมดเองที่เมือง Maranello ส่วนงานดีไซน์มอบหมายให้ LoveFrom บริษัทออกแบบที่ก่อตั้งโดย Jony Ive อดีตหัวหน้าฝ่ายออกแบบของ Apple

ทำไมหุ้นถึงร่วง? นักวิเคราะห์มองว่าการร่วงของหุ้น Ferrari มาจากสองปัจจัยหลัก หนึ่งคือกระแส “design hate” หรือแรงต้านเรื่องดีไซน์ และอีกส่วนคืออาการบอบตลาตการเงินที่เรียกว่า “ซื้อก่อนข่าวจริง ขายเมื่อข่าวออก” เพราะราคาหุ้น Ferrari ปรับขึ้นมาพอสมควรก่อนวันเปิดตัว Michael Field หัวหน้าฝ่ายกลยุทธ์หุ้นจาก Morningstar ให้ความเห็นว่า แฟน Ferrari จำนวนมากผิดหวังที่แบรนด์หันไปจับรถ EV เพราะมองว่าสิ่งนี้ทำให้ภาพลักษณ์ซูเปอร์คาร์ของ Ferrari ถูกเจือจางลง ทั้งที่แบรนด์สร้างตัวตนมาจากดีไซน์คลาสสิกและพลังดิบของเครื่องยนต์สันดาป ในมุมมองของนักลงทุน Field ระบุว่า นักลงทุนจำนวนไม่น้อยกังวลอยู่แล้วกับการพัฒนารถ EV เพราะต้นทุนวิจัยและพัฒนาสูงมากกดดันให้แบรนด์ต้องขายรุ่นนี้ให้ได้มากพอเพื่อชดเชยต้นทุน และอาจกระทบผลตอบแทนจากการลงทุนของบริษัท กระแสวิจารณ์ไม่ได้มาจากแฟนรถทั่วไปเท่านั้น อดีตประธาน Ferrari อย่าง Luca di Montezemolo ซึ่งเคยมีบทบาทสำคัญในบริษัทมาหลายทศวรรษจนถึงปี 2014 ให้สัมภาษณ์กับสื่ออิตาลีว่า รถคันนี้เป็นควมอับอายต่อประวัติศาสตร์ของบริษัท

(ที่มา : MarketingOops!)

<p>บริษัท เอเชีย แอโร ออโต้แพค จำกัด</p> <p>วันที่ 05 มิถุนายน 2569</p> <p>เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท</p> <p>ด้วยคณะกรรมการของบริษัทได้มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 ในวันที่ 15 มิถุนายน 2569 เวลา 9:00 น. ณ ห้องประชุมบริษัท เอเชีย แอโร ออโต้แพค จำกัด เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none">พิจารณาการอนุมัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัทพิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี) <p>ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอพระคุณยิ่ง</p> <p>ขอแสดงความนับถือ (นาย ณัฐพงษ์ ชัยอารีย์กิจ) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม</p>	<p>บริษัท ไทย โซลูเทค จำกัด</p> <p>วันที่ 05 มิถุนายน 2569</p> <p>เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท</p> <p>ด้วยคณะกรรมการของบริษัทได้มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 ในวันที่ 15 มิถุนายน 2569 เวลา 11:00 น. ณ ห้องประชุม บริษัท ไทย โซลูเทค จำกัด เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none">พิจารณาการอนุมัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัทพิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี) <p>ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอพระคุณยิ่ง</p> <p>ขอแสดงความนับถือ (นาย ณัฐวุฒิ ชัยอารีย์กิจ) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม</p>



แบบ พ.๒

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน
ตามพระราชบัญญัติจดทะเบียนการพิมพ์ พุทธศักราช ๒๕๕๐

เลขทะเบียน ๙๙๙ ๕๕๕ ๒๘๖๐

หนังสือสำคัญนี้ออกให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ชัมเมอร์บี จำกัด โดย นางสาวพรพรรณ เตชานุกัตรี
เลขประจำตัวประชาชน ๓ ๑๐๐๘ ๐๐๖๖๔ ๙๓ ๖ เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย อายุ ๓๕ ปี อาชีพ นักธุรกิจ
ถิ่นที่อยู่บ้านเลขที่ ๔๖๗/๔ หมู่ที่ - ซอย - ถนน บางแวก
แขวง / ตำบล บางไผ่ เขต / อำเภอ บางแค จังหวัด กรุงเทพมหานคร
เป็น เจ้าของ หนังสือพิมพ์ชื่อ Prakard365 ประกาศ365

มีวัตถุประสงค์ เพื่อเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลเกี่ยวกับ ด้านเศรษฐกิจ ธุรกิจ บัญชี สังคม และลงประกาศ

ภาษาที่หนังสือพิมพ์จะออก ภาษาไทยชนิดของหนังสือพิมพ์ที่ออก เป็นแผ่นระยะเวลาที่ออกหนังสือพิมพ์ รายวันชื่อสำนักงานของหนังสือพิมพ์ บริษัท ชัมเมอร์บี จำกัดตั้งอยู่ ณ ที่ - เลขที่ ๔๖๗/๑ หมู่ที่ - ซอย -
ถนน บางแวก แขวง / ตำบล บางไผ่ เขต / อำเภอ บางแค จังหวัด กรุงเทพมหานครชื่อสำนักงานของผู้โฆษณา บริษัท ชัมเมอร์บี จำกัดตั้งอยู่ ณ ที่ - เลขที่ ๔๖๗/๑ หมู่ที่ - ซอย -
ถนน บางแวก แขวง / ตำบล บางไผ่ เขต / อำเภอ บางแค จังหวัด กรุงเทพมหานครชื่อโรงพิมพ์ที่พิมพ์ บริษัท ชัมเมอร์บี จำกัดตั้งอยู่ ณ ที่ - เลขที่ ๔๖๗/๑ หมู่ที่ - ซอย -
ถนน บางแวก แขวง / ตำบล บางไผ่ เขต / อำเภอ บางแค จังหวัด กรุงเทพมหานคร

หนังสือพิมพ์ฉบับนี้ นางสาวพรพรรณ เตชานุกัตรี เป็นผู้พิมพ์
นางสาวพรพรรณ เตชานุกัตรี เป็นผู้โฆษณา
นางสาวพรพรรณ เตชานุกัตรี เป็นบรรณาธิการ
บริษัท ชัมเมอร์บี จำกัด เป็นเจ้าของกิจการหนังสือพิมพ์

ออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๒ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐
(ลงชื่อ)นางสาวกนกอร ศักดาเดช

ผู้อำนวยการสำนักหอสมุดแห่งชาติ

พนักงานเจ้าหน้าที่จดทะเบียนการพิมพ์สำหรับจังหวัด กรุงเทพมหานคร